Message ID: **1196** Entry time: **1/3/2021 3:44:01 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	02/Jan/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	Paul E., Martin
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 1/3/2021 3:43:38 AM by Victor Moran // 1/3/2021 5:00:16 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- personal de cal center (seguridad) llamaron por que recibieron notificación
  de parte de seguridad física de humo en la cancha de carbon.
  se le notifica que estamos al pendiente de ese tema y lo que esta saliendo es vapor , no es humo.
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reporte.
_____________________________________________________________________________
Nombre del Barco: Paul E. Martin
Numero: 29

_____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos  U1 (A/C/D) U2 (B/C/D).

_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Munoz.
- Victor Moran.
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00            Final: 05:00 a.m.                    Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 8.50              U1-A : 2.80                          A norte: llena
 U1-B : 2.50              U1-B : 2.50   fuera de servicio      B sur:   reclamando
 U1-C : 9.10              U1-C : 2.00
 U1-D : 8.70              U1-D : 1.80

 U2-A : 10.20             U2-A : 10.20 (36.1%) fuera de servicio
 U2-B : 3.00              U2-B : 2.40
 U2-C : 9.20              U2-C : 2.50
 U2-D : 11.00             U2-D : 4.20
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- se reporta vapor saliendo de la pila que se esta reclamando sin presencia de brasas.
_____________________________________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon: B
Grupo Crusher Train: A                        Grupo Reclaimer Train: B

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- TC06: se detiene en 3 ocaciones por sensor de zero speed ( se resetea y se continua)
- TR02 A: 1 falla por bandeja desviadora ( se resetea y se continua).
- TC05 A: alarma de metales en 2 ocaciones, detiene descarga.
- TC04 B: Overtravel: se dispara la banda por sobrepeso en 5 ocaciones.
- TC03 B: rodillo tambor de retorno no gira en 4 ocaciones lo que ocaciona que la vascula no marque tonelaje.
- TC03 B: se dispara por soprecarga en 1 ocacion.
_____________________________________________________________________________
Notas:
- Colectores de polvo de U1 y U2: zero speed de exhauster fan baypaseado para mantenerlo en arranque.
_____________________________________________________________________________
```

Página inicio